



SURFLEX

PER FRENI



PER FRIZIONI



CHI SIAMO

Dal 1950 facciamo frizioni
dall'idea al cliente.

Dopo 60 anni...

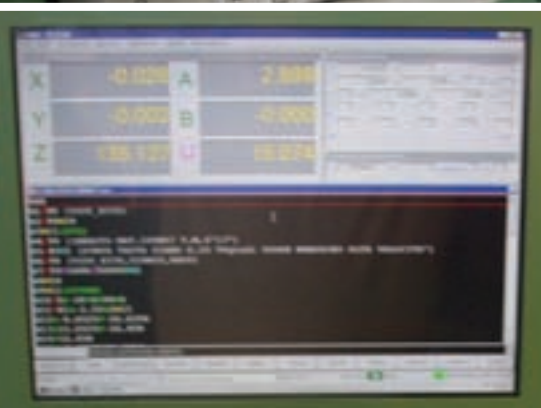
l'entusiasmo è quello degli inizi, la gamma di prodotti
e servizi è molto più grande!

WHO WE ARE

*Since 1950 we have been
manufacturing clutches
from the idea to the customer.*

*Sixty years after...
enthusiasm is the same,
the range of products and
services is much wider!*



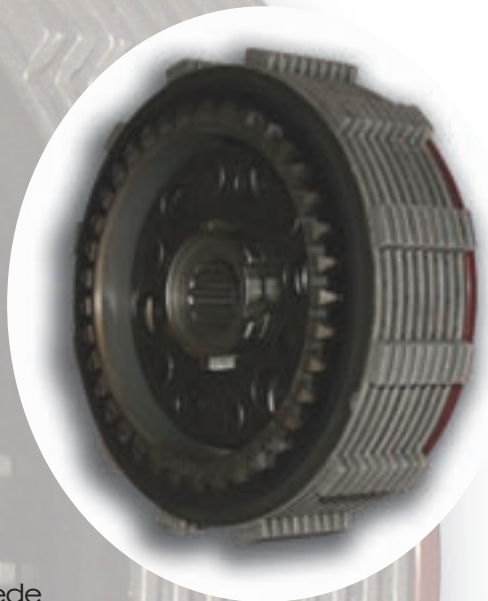


LE FRIZIONI SURFLEX ANTISLITTAMENTO

(con asservitore di coppia)

Basata sul nostro sistema brevettato a rampe elicoidali è studiata per intervenire a ogni cambio di marcia con un minimo sforzo della mano sulla leva. Risulta particolarmente efficace alla partenza e, in caso di forte decelerazione, assolve anche alla funzione di antisaltellamento.

E' facile da montare e non richiede manutenzione





ANTI-SLIPPER CLUTCH FROM SURFLEX

Based on our patented endless screw design, it is planned to engage whenever restarting, both at start-up and after severe deceleration and performs also the function of an anti-hop clutch.

It is smoother than a standard clutch, requires low effort engagement, offers long wear characteristics, and does not require any maintenance

LE FRIZIONI SURFLEX ANTISALTELLAMENTO

Il sistema antisaltellamento è un dispositivo che consente di migliorare il comfort e la stabilità dei motocicli, evitando che la ruota posteriore perda aderenza durante le staccate e i bruschi cambi di marcia in decelerazione.

Il sistema antisaltellamento SURFLEX:

- è facile da montare
- non richiede manutenzione
- per funzionare correttamente non necessita di particolari attenzioni,
- può essere adeguato a eventuali esigenze specifiche semplicemente sostituendo le molle del sistema con altre molle di carico adeguato;
- la regolazione si effettua senza aprire la frizione, senza attrezzi particolari.

THE SURFLEX ANTI-HOP CLUTCH

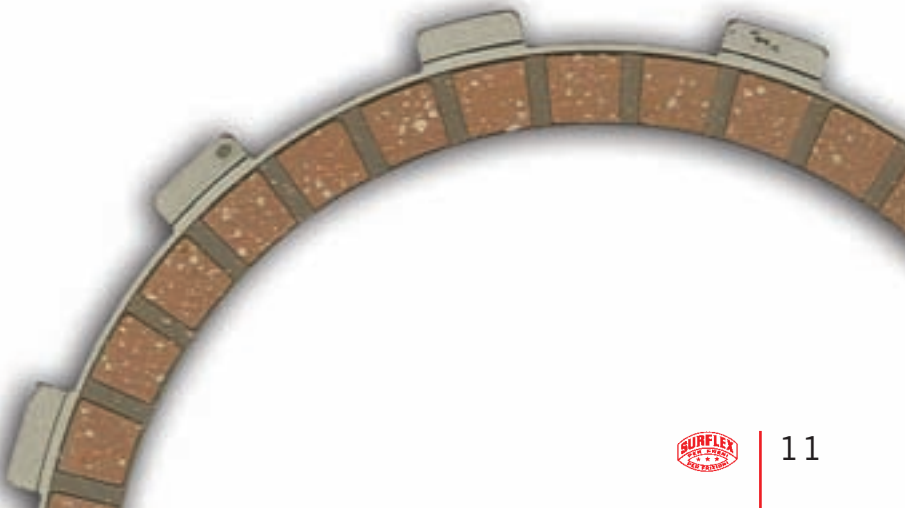
Anti-hop clutches have been developed to improve motorcycle comfort and stability when speed is drastically reduced, especially in four stroke big singles and twins both for road and off-road use.

Main features of our anti-hop clutch:

- easy to fit*
- no maintenance required,*
- no need for particular care*
- quick and easy to adjust: only the slipping plate springs have to be replaced. without dismantling the clutch from its mounting.*
- no special tool required for adjustment*



266 M 169	YAMAHA	R1	2006
266 M 187	YAMAHA	YZF R6	2006→08
266 M 189	YAMAHA	YZF 250	2006→07
266 M 190	YAMAHA	YZF 450	2003→06
266 M 191	YAMAHA	YZF 450	2007→09
272 M 160	HONDA	CRF 250	2006→08
272 M 183	HONDA	CRF 450	2005→08
272 M 212	HONDA	CRF 150	2006→09
278 M 129	SUZUKI	RMZ 250	2007→09
278 M 132	SUZUKI	RMZ 450	2005→07
278 M 135	SUZUKI	RMZ 450	2008→09





PARTI SPECIALI IN ERGAL (kit campane, innesti e coperchi frizione)

Ricavate da barra di Ergal, con la lavorazione sono state alleggerite pur senza compromettere la resistenza e ulteriormente migliorate dal trattamento finale di ossidazione anodica dura.

Tutto ciò si traduce in una lunga durata dei pezzi che, non essendo facilmente intaccati, consentono ai dischi un agevole scorrimento, garantendo quindi caratteristiche funzionali più costanti nel tempo.

SUPERLIGHT CLUTCH COMPONENTS ***(clutch basket kits, centers and covers)***



Our Ergal clutch kits are designed to be stronger and lighter than standard OE parts. They are CNC-machined from extruded

heat-treated ergal (aviation grade) bar.

The strength of the finished component depends on the physical properties of the ergal material used, and the hard anodizing adopted to improve performance and durability as well as appearance

RICAMBI PER MOTO D'EPOCA

Nella lunga vita dell'azienda, fondata nel 1950, le attrezzature sono sempre state conservate e mantenute in efficienza...

SPARES FOR CLASSIC BIKES

In the long life of our company, established in 1950, tools have been maintained in full efficiency....



MATERIALI D'ATTRITO

Prodotti all'interno dell'azienda in tre grandi gruppi:

- organici
- semimetallici
- sinterizzati

ognuno dei quali comprende una varietà di formulazioni per diversi impieghi

FRICITION MATERIALS

Home made in three classes:

- *organic*
- *semimetallic*
- *sintered*

each one including several mixtures for different applications



MOLLE RINFORZATE

Offriamo un'ampia gamma di molle ottenute con filo di alta classe per due impieghi:

- come ricambio di qualità superiore
- come componenti delle nostre serie modificate.
In questo caso le molle hanno un carico superiore per una miglior trasmissione della coppia.

UPGRADED SPRINGS

A wide range of springs made in high-class wire is available

- *as quality replacement*
- *as components of our high-torque plate kits. In this case springs are duly upgraded, though designed for low effort engagement*





PASTIGLIE SINTERIZZATE

Una gamma ristretta
specialmente per il trial, il
settore più difficile, dove si
richiede efficienza immediata
anche dopo un guado.

SINTERED BRAKE PADS

A high performance range is
available to fit trial bikes, where
a prompt reaction is required
especially when braking is
affected by water



LE NOSTRE CONFEZIONI

I kit modificati off-road sono forniti in speciali contenitori di plastica a chiusura ermetica per il trasporto e la preparazione al montaggio delle frizioni. Infatti tali confezioni sono dimensionate per contenere, oltre ai dischi, la giusta quantità di olio per imbibirli prima della gara.



I kit modificati per moto da strada sono confezionati in eleganti valigette che possono servire per il trasporto di piccoli oggetti utili sul campo e in pista.

OUR PACKAGINGS

Giving attention to details we offer:

- upgraded off-road kits in hermetic plastic containers especially
- planned for transportation and oil soaking before a race

race kits packed in small suitcases ready to bring usefull things onto race tracks



LE SERIE DISCHI SURFLEX MODIFICATE

Le nostre serie modificate, che in genere prevedono una coppia di dischi in più rispetto all'originale, sono studiate per migliorare il rendimento e la durata della frizione.

I vantaggi delle MODIFICHE SURFLEX:

- facili da montare (nessuna differenza rispetto all'originale)
- perfettamente intercambiabili con l'originale (pacco dischi completo)
- incremento della coppia trasmessa
- possibile diminuzione di peso, in caso di impiego di leghe di alluminio al posto dell'acciaio
- molle, adeguatamente rinforzate rispetto all'originale.
- possibile molla di modulazione del carico.



HIGH-TORQUE CLUTCH KITS FROM SURFLEX

Our clutch kits have been designed to improve the feel and durability of the clutch. These kits usually have two more plates than the oe clutch. In this way, the friction surface is correspondingly increased, and the torque load on each plate reduced.

The advantages of a Surfex High-Torque clutch:

- easy to fit (it simply replaces the oe clutch)*
- interchangeable with oe (we supply a complete pack of plates)*
- torque capacity increased*
- a reduction in weight, where aluminium alloys are used instead of steel*
- where appropriate, springs are up-graded to provide more clamping load.*
- one dished plain plate for sweeter operation.*

... e per finire

FRIZIONI PER MACCHINE AGRICOLE
CLUTCHES FOR AGRICULTURAL USE



surflex@iol.it



www.surflex.it

Via Montesanto, 46 - 21049 Tradate (VA) - ITALY
Casella postale 84 - Tel. 0331.811.795 r.a. - Fax 0331.811.065