



Tradate, 9 settembre 2008

COMUNICATO STAMPA

NUOVO KIT COMPLETO SURFLEX ANTISALTELLAMENTO PER DUCATI 1098 CONTROLLO, POTENZA, SICUREZZA: ECCO LA FRIZIONE SENZA LIMITI

La Surflex di Tradate (VA) presenta per i "ducatisti" più esigenti della celebre "1098", una nuovissima frizione completa antisaltellamento. Il dispositivo antisaltellamento che equipaggia questo gruppo frizione si basa sullo stesso principio usato da Surflex nel settore delle competizioni ai massimi livelli ed è stato collaudato da piloti di grande esperienza.

Il nuovo kit completo Surflex per la Ducati 1098 è un prodotto destinato a "veri intenditori".

Il gruppo è composto da:

nove dischi frizione rivestiti con materiale di attrito speciale

otto dischi di acciaio C70 di differente spessore

campana, spingidischi, innesto interno con dispositivo antisaltellamento

una molla di modulazione del carico, in acciaio speciale trattato

viti di fissaggio e relative speciali rondelle-piattello.

La campana, l'innesto interno e lo spingidischi sono in Ergal. Vengono ricavati dal pieno su centri di lavoro a controllo numerico. Il trattamento di ossidazione anodica dura, non si limita a conferire a questo gioiello meccanico un aspetto ancora più raffinato, ma indurisce l'Ergal, rendendolo più resistente all'usura e donandogli una inimitabile scorrevolezza.

I dischi frizioni sono rivestiti con materiale d'attrito al carbonio.

Ma come funziona il dispositivo antisaltellamento del nuovo kit completo Surflex per Ducati 1098?

In caso di improvvisa e violenta decelerazione spesso si innesca un saltellamento della ruota posteriore con relativa perdita di aderenza al terreno: in tale condizione entra in funzione il dispositivo antisaltellamento che, attraverso lo spostamento dello spingidischi, toglie alle molle una parte del loro carico e induce un temporaneo slittamento della frizione; l'effetto immediato è un'andatura più regolare e costante, senza salti, blocaggi o vibrazioni violente.

Ne consegue che in queste condizioni la moto rimane più stabile e la traiettoria in curva rimane quella che il pilota ha impostato, con innegabili vantaggi per la tenuta di strada e, quindi, per la sicurezza.

Il kit può essere richiesto nei migliori negozi di ricambi moto e motosaloni.

Il prezzo di vendita indicativo per il pubblico è di circa Euro 800,00 più IVA.

Info line: Surflex - Via Montesanto, 46 - 21049 Tradate (VA) - tel. 0331-811795 - fax 0331-811065 - e-mail: surfex@iol.it

SURFLEX
Ufficio Stampa



Tradate, September 9th, 2008

PRESS RELEASE

NEW ANTI-HOP SURFLEX CLUTCH FOR DUCATI: EFFICIENCY AND SAFETY; A REAL NO-LIMIT CLUTCH

Surflex, the Italian company of Tradate (VA) presents a new anti-hop clutch devoted to the most demanding fans of "1098"

It consists in:

nine friction plates, alu core with the same carbon lining successfully tested in other tuning kits for Ducati
eight plain plates made with C70 steel in different thickness

a spring dish modulating load in heat treated steel

basket, pressure plate and hub with anti-hop device

besides the necessary fasten screws and washers.

Basket, pressure plate and hub are CNC-machined from extruded heat-treated ergal (aviation grade) bar.

Hard anodizing coating, improves performance and durability of this mechanical jewel as well as its appearance.

As you may know, anti-hop clutches have been developed to improve motorcycle comfort and stability when speed is drastically reduced, especially in four stroke big singles and twins both for road and off-road use.

In these cases the effects of engine braking are more evident, affecting mostly the rear wheel, which tends to lose its grip when throttling back or suddenly shifting down, for instance before a bend.

Let's see how Surflex anti-hop clutch works.

During severe deceleration, beyond a pre-established load, a snail cam rapidly pushes a slipping plate against the inside of the pressure plate, so unloading the clutch in proportion to the deceleration.

The immediate effect is temporary clutch slip, partially disconnecting the transmission from the engine, and protecting the transmission from excessive stress.

Main features of Surflex anti-hop clutch:

- easy to fit
- no maintenance required, even when working dry, as all components are made with hardened alloy steel.
- no need for particular care, other than a periodic check of the total thickness of the disc pack, which should not reduce by more than 1,5 mm from the initial value set in our factory
- quick and easy to adjust to suit individual requirements: only the slipping plate springs have to be replaced. Without dismantling the clutch from its mounting, they can easily be reached inside the clutch springs, by simply screwing out the pressure plate screws. At this purpose a supplementary spring kit is usually supplied, with different load (the higher the spring load, the stronger the engine brake and vice versa).
- no special tool required for adjustment.

The clutch for Ducati "1098" is based on the same Surflex own ramp principle as described before.

Tested by race experienced pilots, this kit is a product for "real connoisseurs".

Sale price to the public is about Euro 800,00 at the best dealers in your Country.

Info line: Surflex - Via Montesanto, 46 - 21049 Tradate (VA) - tel. 03331-811795 - fax 0331-811065 - e-mail: surflex@iol.it

SURFLEX
Press office

