

### LE SERIE DISCHI SURFLEX MODIFICATE



Le nostre serie modificate, che in genere prevedono una coppia di dischi in più rispetto all'originale, sono studiate per migliorare il rendimento e la durata della frizione.

Infatti la coppia motrice (svilupata dal motore) viene ripartita su un numero maggiore di dischi e su una superficie di attrito più estesa.

Talvolta si può anche ottenere un alleggerimento, riducendo così l'inerzia della massa rotante.

I nostri materiali di attrito hanno composizione logicamente diversa dall'originale. Come tutti i materiali di attrito possono avere comportamenti e reazioni variabili in funzione della temperatura, dell'impiego e del tipo di guida.

In genere conferiscono una buona modulabilità alla frizione e, mediamente, possiamo ritenere che l'incremento della coppia sia intorno al 10%.

Spesso le modifiche includono le molle, adeguatamente rinforzate rispetto all'originale, senza che tuttavia lo sforzo alla leva diventi eccessivo e stancante.

Talvolta comprendono anche una molla per la modulazione del carico, allo scopo di rendere l'innesto della frizione più dolce.

## Le serie dischi SurfleX modificate

Ultima modifica: 08-11-2009

Documento N. 2008C0602T



Questi, quindi, i vantaggi delle MODIFICHE SURFLEX :

- facili da montare (nessuna differenza rispetto all'originale);
- perfettamente intercambiabili con l'originale (pacco dischi completo);
- incremento della coppia trasmessa intorno al 10%;
- possibile diminuzione di peso, in caso di impiego di leghe di alluminio al posto dell'acciaio nei dischi guarniti;
- molle, adeguatamente rinforzate rispetto all'originale;
- possibile molla di modulazione.

**SURFLEX s.r.l.**

**GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO**  
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84  
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065



## HIGH-TORQUE CLUTCH KITS FROM SURFLEX



Our clutch kits have been designed to improve the feel and durability of the clutch. These kits usually have two more plates than the oe clutch. In this way, the friction surface is correspondingly increased, and the torque load on each plate reduced.

Where possible, the weight of the plate pack is also reduced, which reduces the inertia of the rotating mass.

Our friction material is different from the original compound. The performance of friction materials will vary depending on temperature, application and riding style. In general, our materials give the clutch improved feel and the torque capacity of the clutch pack will increase by approximately 10%.

Some of our modified clutches come complete with springs. Where appropriate, these may be stronger than the oe item, while retaining an acceptable clutch pull for the rider.

A further sophistication in certain clutch kits is the inclusion of a dished plate, which will provide two benefits - quieter operation, and a sweeter take-up when the lever is released.

## Le serie dischi SurfleX modificate

Ultima modifica: 08-11-2009

Documento N. 2008C0602T



The advantages of a SurfleX High-Torque clutch are as follows:

- easy to fit (it simply replaces the oe clutch);
- interchangeable with oe (we supply a complete pack of plates);
- torque capacity increased by approximately 10%;
- a reduction in weight, where die-cast alloy cores are used for the friction plates instead of steel;
- where appropriate, springs are up-graded to provide more clamping load;
- one dished plain plate for sweeter operation.

**SURFLEX s.r.l.**

**GRUPPI FRIZIONE E MATERIALI D'ATTRITO**  
21049 Tradate (VA) - Via Montesanto, 46 - C.P. 84  
Telefono 0331.811.795 - Telefax 0331.811.065

